

RESPONSABILI E ADDETTI **ALLA MANUTENZIONE DI CABINE ELETTRICHE** **MT/MT E MT/BT**

Il 1° Agosto 2015 è entrata in vigore la **Norma CEI 78-17** in sostituzione della **Norma CEI 0-15 del 2006**.

La nuova Norma CEI 78-17 ha lo scopo di evidenziare le attività e le professionalità che attengono alla manutenzione di cabine MT/BT o MT/MT dei clienti/utenti finali in modo da evitare l'insorgere di guasti derivanti da carenza o assenza di adeguata manutenzione sui componenti degli impianti elettrici e delle relative strutture.

La **Norma CEI 78-17** richiede quindi un'integrazione professionale rivolta, sia al Manutentore, il quale è definito come la persona con maggiore responsabilità dal punto di vista della sicurezza tecnica, gestionale ed organizzativa, sia complessivamente agli Addetti alla manutenzione presso le cabine elettriche MT/BT o MT/MT.

La **Norma CEI 78-17** stabilisce pertanto i requisiti professionali che i lavoratori che svolgono attività di manutenzione devono detenere e, in caso di procedure di appalto, il committente verificherà l'idoneità di tali requisiti tecnici e professionali così come richiesto dall'art. 26 del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..